

VEÍCULO AUTOPROPELIDO MU-05

PARABÉNS!!!

Agora você é o(a) feliz proprietário(a) de um veículo autopropelido. Excelente escolha para quem busca praticidade e autonomia no dia a dia. Com ela, você garante um transporte exclusivo, de baixo impacto ambiental, silencioso, econômico e tecnológico. Ideal para quem busca uma alternativa de transporte mais sustentável. Este manual foi desenvolvido para garantir que você aproveite ao máximo sua scooter, com segurança, conforto e eficiência. Leia atentamente todas as instruções antes de usar sua scooter pela primeira vez.

1. PRECAUÇÕES PARA UMA CONDUÇÃO SEGURA

- Atenção aos regulamentos de trânsito;
- Conduza sempre com segurança;
- Antes de dirigir, esteja ciente e familiarizado com as instruções do autopropelido;
- Uso do capacete é altamente recomendado;
- Utilize calçados fechados. De preferência aos calçados com solado antiderrapante;
- Carga máxima: 120 kg;
- Evite pilotar sobre chuva ou terrenos muito irregulares, pois pode comprometer a segurança e funcionamento do equipamento, e
- Quando houver poças d'água na via e o nível ficar acima da bateria, desligue a scooter para evitar danos nas peças elétricas causadas por curto-círcito.

2. PARTES E FUNÇÃO GERAL DO VEÍCULO

2.1 MU05 - 300W



1 Pneu Dianteiro	10 Assento
2 Cesto	11 Assento passageiro
3 Seta	12 Pneu traseiro
4 Farol de led	13 Calavete
5 Retrovisor	14 Caixa de bateria
6 Freio traseiro	15 Entrada do carregador de bateria
7 Acelerador eletrônico	16 Suporte de apoio para os pés
8 Chave de ignição	17 Farol traseiro
9 Pé de apoio condutor	

2.2 GUIDÃO E PAINEL



1. Farol 2. Buzina 3. Seta 3.1 Seta Direita 3.2 Seta Esquerda 4. Marcha	5. Indicador de Farol 6. Velocímetro 7. Voltímetro 8. Quilometragem 9. Seta
--	---

1. Botão liga e desliga o farol
2. Botão para acionar a buzina
3. Botão Seta
- 3.1 Direita: sinaliza para direta
- 3.2 Esquerda: sinaliza para esquerda
4. Marcha

4. Mudar a marcha conforme aumenta a velocidade
- 4.1 Estágio 1: Velocidade 22/23 km
- 4.2 Estágio 2: Velocidade 27/28 km
- 4.3 Estágio 3: Velocidade até 32km
5. Indicador de farol: acende quando o farol está ligado
6. Velocímetro: indica a velocidade de deslocamento
7. Voltímetro: indica o status de voltagem da bateria
8. Quilometragem: indica os quilômetros rodados (km)

2.3 CHAVES E CONTROLE



- | | |
|---|---------------------------|
| 1. Chave de Ignição
2. Chave da Caixa de Bateria | 3. Chave da Trava de Roda |
|---|---------------------------|

2.3.1 A trava de roda está localizada no pneu traseiro, acima do cavalete. Utilize a chave correta para travar a roda traseira.



2.4 Pedal

- Este modelo de autopropelido possui estrutura compatível com o sistema de pedal, o que permite o uso dos pedais como alternativa ou complemento ao motor elétrico.
- No entanto, informamos que os pedais não acompanham o produto originalmente e, caso deseje utilizá-los, é necessário adquirir o conjunto de pedal separadamente e realizar a instalação conforme orientação técnica adequada.



2.4.1 Recomendação do uso do pedal

- Quando a bateria estiver descarregada: use o pedal como alternativa para continuar o trajeto. Mesmo sem carga, você pode se locomover com segurança;
- Em emergências ou falha elétrica: se houver algum problema técnico, o pedal permite que siga até um local seguro ou até uma assistência técnica, e
- Para economizar bateria: alterne o uso do pedal com o motor, especialmente em trechos planos ou com pouco trânsito.

3. Parâmetros Técnicos Principais

Modelo: MU-05

Potência: 300W

Velocidade Máxima: até 32 km/h

Carga Máxima: 120kg

Bateria: 48V12Ah de chumbo

Autonomia de Bateria: 10 - 20km

Tempo de carregamento: 6 - 8 horas

Controlador: 6 tubos

Ruído máximo: 60 Db

Valor de Proteção de subtensão: 48V - 42 ± 0,5V

Calibragem do pneu: 30psi

* A velocidade e autonomia do autopropelido varia de 10 a 20km, conforme especificações do fabricante. Essa variação depende de fatores como peso do condutor, modo de condução, tipo do trajeto, inclinações, obstáculos e condições gerais do percurso, não sendo considerada falha ou defeito do produto.

4. BATERIA E CARREGADOR

- Use apenas o carregador fornecido com o autopropelido;
- Carregue em um local bem ventilado, longe de gases corrosivos ou inflamáveis e líquidos;
- Tempo de recarga: 6 a 8 horas;

4.1 Como carregar a bateria

- Estacione o autopropelido em um local seguro e ventilado;
- Aguarde 15 minutos antes de ligar e iniciar o carregamento da bateria;
- Certifique que o autopropelido esteja desligada;
- Localize o conector de carregamento logo abaixo do assento;
- Ao carregar, conecte primeira o plugue na rede elétrica (110V/220V) e depois no autopropelido;
- O tempo de recarga é aproximadamente 6 a 8 horas;
- A luz vermelha indica que o carregamento está em andamento;
- A luz verde indica que a bateria está carregada;
- Quando o carregamento estiver completo, desconecte primeiro o plugue do autopropelido e depois da energia elétrica;
- Aguarde 15 minutos antes de ligar o autopropelido, e
- O carregamento da bateria pode ocorrer diretamente na scooter ou tirando a bateria dela.

4.2 PARA MAXIMIZAR A VIDA ÚTIL DO SEU CARREGADOR E DA BATERIA

- Evite que a bateria descarregue completamente;
- Sempre que possível, recarregue antes que a carga caia para níveis críticos (abaixo de 10,3V);
- Não desconecte o carregador enquanto ele ainda estiver em processo de carregamento, pois isso pode interromper o ciclo e prejudicar a vida útil da bateria, e
- Utilize sempre o carregador adequado para garantir um carregamento seguro e eficiente.

4.3 Considerações

CARREGAMENTO E INDICADORES DE LED

O carregador possui um sistema de LEDs que indica o status do carregamento. O comportamento do LED pode ajudá-lo a identificar problemas e tomar as ações corretivas necessárias.

A seguir, listamos algumas situações detalhadas sobre elas.

1. **LED Verde (sem carregamento):** Quando o LED está verde, pode haver algumas razões pelas quais o carregador não está realizando o carregamento. Confira as possibilidades:

- **Bateria já totalmente carregada:** Se a bateria já estiver completamente carregada, o carregador automaticamente desliga o fornecimento de corrente, e o LED ficará verde para indicar que o processo de carregamento foi concluído.
- **Bateria com tensão muito baixa (abaixo de 10,3V):** Se a bateria estiver extremamente descarregada, com tensão abaixo de 10,3V, o LED também ficará verde. Nessa situação, o carregador pode não começar a fornecer carga de imediato. Deixe o carregador conectado por alguns minutos para que ele "acione" a bateria e inicie o carregamento.

2. **LED Vermelho (carregamento ativo):** Quando o LED está vermelho, significa que o carregador está fornecendo carga à bateria. O carregamento ocorrerá até que a bateria atinja a capacidade máxima de carga, momento em que o LED mudará para verde.

4.4 Atenção

- Se a bateria estiver muito quente ou o indicador de carregamento apresentar anormalidades, interrompa o carregamento e procure um profissional;
- É recomendado recarregar a bateria a cada 15 dias;
- Não desmonte ou substitua os dispositivos dentro do carregador por conta própria;
- Se a temperatura ambiente do carregamento for muito alta, a luz vermelha piscará, o que indica que o carregador está em estado de proteção de temperatura. Leve o carregador para um local bem ventilado e quando a temperatura interna do carregador baixar para 60 graus celsius, você pode carregar novamente, e
- Em caso de incêndio, não apague o fogo diretamente com água. Recomenda-se apagá-lo com areia, extintor de espuma ou roupas grossas umedecidas com água.

5. INSPEÇÃO DE SEGURANÇA ANTES DE CONDUZIR O AUTOPROPULIDO

Antes de cada uso, é essencial realizar uma verificação rápida do autopropelido. Uma prática simples pode prevenir acidentes e garantir o bom funcionamento da autopropelido e prolongar sua vida útil:

5.1 Verifique:

- O assento está em uma posição confortável e segura;
- Espelho retrovisores estão ajustados corretamente;
- O painel indica todos os parâmetros corretos;
- Buzina, lanterna e setas estão funcionando;
- Os freios dianteiro e traseiro estão sensíveis e confiáveis;

- Os pneus estão com a calibragem adequadas;
- A carga da bateria é suficiente para o trajeto que você pretende fazer;
- Compartimento da bateria está travado;
- Dirija sempre na posição sentada, e
- Ao desligar a scooter, verifique se o apoio do pedal e/ou cavalete estão funcionando.

6. MANUTENÇÃO BÁSICA

6.1 PNEUS

- Verifique a pressão dos pneus regularmente (recomenda-se ao menos 1 vez por semana);
- Mantenha a pressão indicada no manual;
- Pneus murchos ou com pressão excessiva comprometem a dirigibilidade e aumentam o risco de falhas, e
- Verifique se há rachaduras, danos ou desgaste anormal dos pneus ou se há objetos pontiagudos como metal ou vidro embutido no pneu.

6.2 FREIOS



- Regulagem de freios dianteiro é feita via cabo na parte inferior da roda;
- Ajuste o parafuso de tensão até obter uma reposição rápida e segura ao acionar o freio.

* ATENÇÃO, EM CASO DE FALHAS COMPLEXAS, PROCURE UM PROFISSIONAL AUTORIZADO*

Se encontrar um problema que não possa ser resolvido por conta própria ou determinado por este guia, ou se componentes importantes como o cubo, controlador, carregador ou bateria estiveram danificados, procure AJUDA do fornecedor ou de uma estação de serviço autorizada para assistência profissional. Não tente desmontar ou reparar partes internas sem as qualificações adequadas, pois isso pode anular a garantia e causar danos adicionais ao seu veículo autopropelido.

7. GARANTIA

7.1 Princípio da garantia:

- Verifique e teste o autopropelido no momento da compra;
- Obtenha a nota fiscal e cartão de garantia com informações da unidade de manutenção, e
- Opere a Scooter corretamente de acordo com o manual.

7.2 Escopo e duração das três garantias:

REPARO E SUBSTITUIÇÃO EM ATÉ 3 MESES (90 DIAS)

- Quadro, garfo dianteiro e guidão;
- Carregador e bateria;
- Motor e módulo, e
- Vazamento da bateria.

Conforme necessidade de reparo fora do prazo de garantia, o valor da peça será cobrado.

7.3 Itens NÃO cobertos pela garantia:

- Falhas causada por mau uso, manutenção ou ajustes inadequados pelo usuário ou por acidentes;
- Danos por acidentes, quedas, exposição à água ou sobrecarga;
- Desgaste natural por uso e mau uso de: pneus, pastilhas de freio, amortecedores, fusível, lâmpada, câmera de ar, peças de plástico, manete de freio, buzina, refletor, espelho retrovisor;
- Danos por uso de carregadores e peças não originais;
- Falhas decorrentes de armazenamento inadequado como umidade, calor excessivo, e
- Estofados com deterioração normal e demais itens aparentes, devido ao desgaste pelo uso ou exposição ao tempo.

8. LIMPEZA E MANUTENÇÃO

- A limpeza da scooter pode ser realizada por um pano úmido;
- Não utilize lavadora de pressão, e
- Não submerja o motor (localizada na roda traseira do veículo) em água ou qualquer outro líquido.

IMPORTADO POR:

FIRST S/A

CNPJ: 00.802.235/007-92

VEST CASA PARAGUAY E.A.S.

RUC: 80126154-6

NUESTRA CASA S.A.

RUC: 80109131-4

DISTRIBUIDO POR:

MEGA VEST CASA LTDA.

CNPJ: 31.035.833/0004-64

VEST CASA PARAGUAY E.A.S.

RUC: 80126154-6

NUESTRA CASA S.A.

RUC: 80109131-4



ZYON



**MANUAL DO PROPRIETÁRIO
VEÍCULO AUTOPROPULIDO MU-05 (300W)**



SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO CLIENTE
SAC
sac@salimoutlet.com.br

 Zyon

Zyonelectricos.com.br